Общие сведения и способы изучения организации движения. Выбор маршрута движения

Теоретическое занятие

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок
и управление на транспорте (по видам)
МДК 02.01 Организация движения (по видам транспорта)
Тема 1.1. Общие сведения о системе организации движения
на автомобильном транспорте
Преподаватель: Немкович Н.В.

2022

Общие сведения и способы изучения организации движения. Выбор маршрута движения

Организация Дорожного Движения (ОДД) — комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах, направленный на обеспечение безопасности дорожного движения.

Одним из видов ОДД является проектная деятельность по оптимизации дорожного движения автотранспорта и пешеходов. Дорожное проектирование используется при строительстве новых, а также при проведении ремонтно-восстановительных работ старых дорог. Часто ОДД применяется для снижения аварийности на опасных дорожных участках.[1]

Схема ОДД включает в себя:

1) контуры автомобильной дороги;
2) расположение светофоров;
3) разметку, в том числе пешеходные переходы и тротуары;
4) дорожные знаки и ограждения;
5) освещение;
6) остановки общественного транспорта;
7) искусственные сооружения;
8) железнодорожные переезды.

Все элементы управления дорожным движением имеют на схеме свои условные обозначения.

Предназначением технических средств организации движения является обеспечение безопасности и мобильности для всех его участников путём регулирования потоков транспорта и пешеходов.

По своему предназначению технические средства организации движения можно разделить на 2 группы.

---

[1] Закон РФ от 29.12.2017 № 443-ФЗ (ред. от 11.06.2021) «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Первую группу составляют технические средства, которые прямо воздействуют на транспортные и пешеходные потоки, например – светофоры, дорожные знаки, дорожная разметка, искусственные дорожные неровности («лежачий полицейский»), дорожные ограждения и т.д.

Вторая группа – это технические средства, которые обеспечивают работу устройств первой группы по определённым параметрам и режимам. К этой группе относятся, например, транспортные детекторы, дорожные контроллеры, оборудование для обработки и передачи данных, аппаратура для пунктов автоматизированных систем управления дорожным движением (АСУДД).

Разработка оптимального маршрута грузоперевозки – это важная задача при оказании качественных транспортно-экспедиторских услуг. Он создается в результате сравнительного анализа всех возможных маршрутов.

Оптимальный маршрут позволяет не только гарантировать своевременную доставку груза получателю, но и существенно снизить затраты на его доставку, сделав ее при этом максимально быстрой и надежной. [2]

Выбор и составление маршрутов движения должны отвечать следующим требованиям:

1. Максимально производительно использовать пробег подвижного состава по всему маршруту;

2. Обеспечивать полную загрузку подвижного состава, работающего на маршруте;

3. Время одного оборота подвижного состава на маршруте не должно превышать времени одной смены работы водителей;

4. Организация движения с наименьшими затратами (в натуральном и стоимостном выражении); возможность организации диспетчерского руководства и контроля за перевозками;

5. Обеспечить минимальные нулевые пробеги; исключить возможность встречных однородных перевозок;

---

[2] Новиков А. Н. Организация дорожного движения. Учебное пособие. — Белгород. БГТУ им. В.Г. Шухова, 2020.

6. Добиться выполнения перевозок минимальным количеством подвижного состава;

7. Соблюдать установленные правила безопасности движения.

Выбор маршрута движения зависит прежде всего от территориального расположения грузообразующих и грузопоглощающих пунктов, расстояния между ними, величины грузопотока и применяемого типа подвижного состава.

Список использованной литературы

1. Закон РФ от 29.12.2017 № 443-ФЗ (ред. от 11.06.2021) «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». М. – 2021.

2. Новиков А. Н. Организация дорожного движения. Учебное пособие. – Белгород. БГТУ им. В.Г. Шухова, 2020. – 195 с.